

Kommentarer til vedlagte regnskaber:

Regnskab 2019:

- Vores tidligere kasserer, der døde pludseligt i 2020, havde ikke nået at få lavet et regnskab klar til revision for 2019. Det er derfor ikke muligt at identificere et tilgodehavende (difference) på 650,00 kr i dette års regnskab Bestyrelsen ønsker ikke at forfølge differencen yderligere.

- Vedligeholdelse af vores veje, primært Neapelvej, gav en udgift på knap 270.000,- , så vores vejvedligeholdelseskapital er på ca. 262.000,-.

- En større klima- og vedligeholdelsesopgave på Engvej vil trække på kassen, så derfor vil der fortsat være behov for opsparing i de kommende år.

Regnskab 2020:

- Der er foretaget en afskrivning af 650,00 kr. fra 2019.

- Der har kun været beskedne vejreparationer, så samlet har vi opnået en opsparing på ca. 26.000,-. (med restancer ca. 70.000,-)

- RESTANCER er en stor post på regnskabet (43.400,-). Det skyldes, at mange ikke har betalt den kontingentopkrævning, som bestyrelsen valgte at udsende. Vi har jo ikke afholdt generalforsamling, og derfor er der ikke fastsat et kontingent på normal vis. Restancerne vil indgå i 2021-regnskabet.

Vi beder høfligt alle medlemmer i restance indbetale kontingentet for 2020 snarest.

Budget 2021:

- Der er afsat 55.000,- til vejvedligeholdelse. I forhold til 2020 er det lidt højt sat, men set i lyset af de priser vi måtte betale på Neapelvej, så må vi bare erkende, at entreprenører er dyre. Så hellere afsætte lidt i overkanten end underbudgettere.

Status omkring Engvej er stadig uafklaret. Bestyrelsen har fremsendt en forespørgsel til Hofor om status i december 2020. Hvis Hofor fortsat planlægger at gennemføre klimavejsprojektet på Engvej, så skal vi være parate til at klare en større udskrivning, måske i størrelsesordenen 400,000,-, derfor vil det være godt, at vores kapital vokser, så det ikke bliver nødvendigt med ekstraopkrævninger. Vi går i gang med en mere detaljeret omkostningsanalyse så snart vi modtager status fra Hofor.

Med venlig hilsen

Svend Feld
kasserer