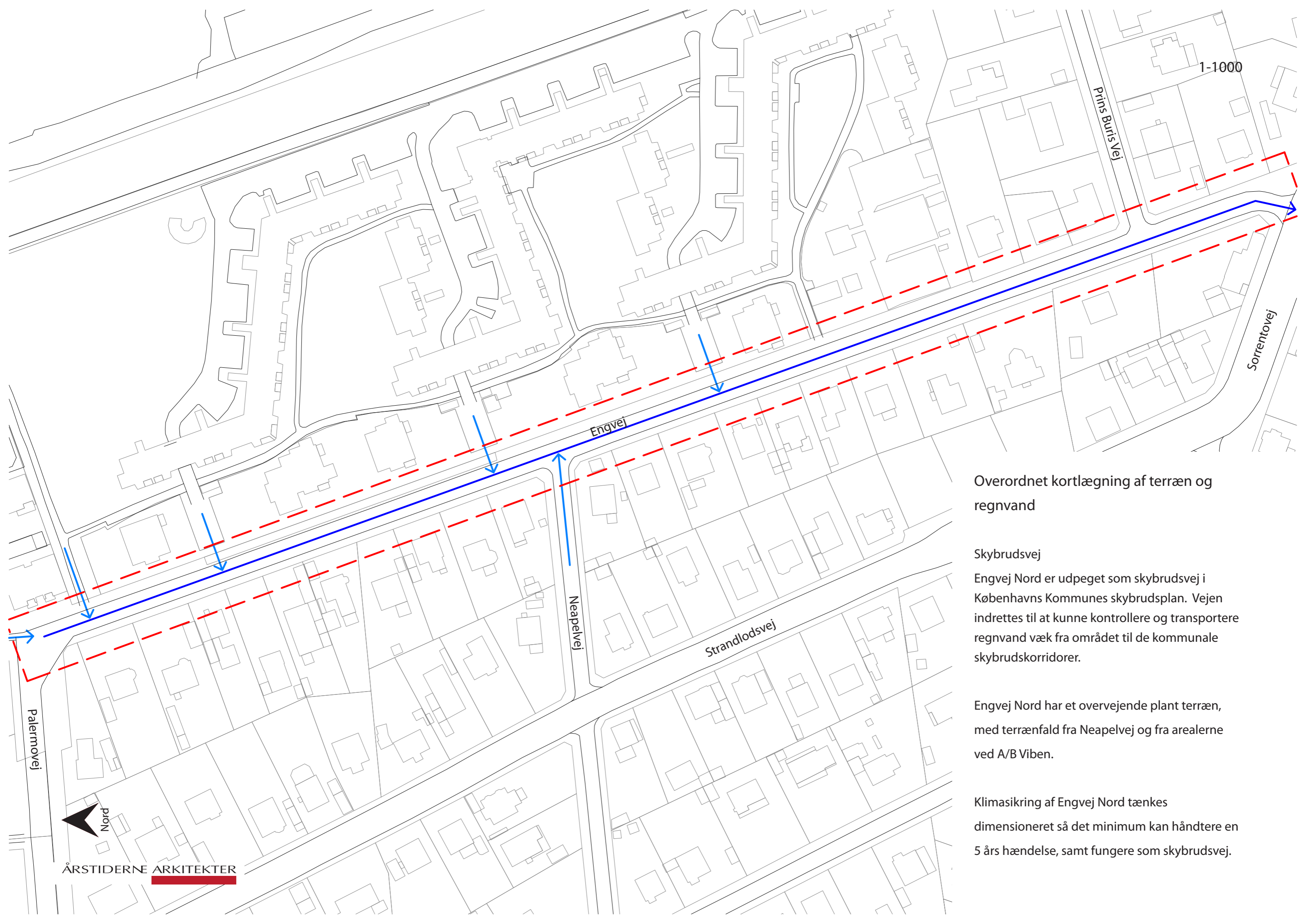




SKITSEFORSLAG TIL KLIMATILPASNING AF ENGVEJ

GF GEFION
24.02.2016

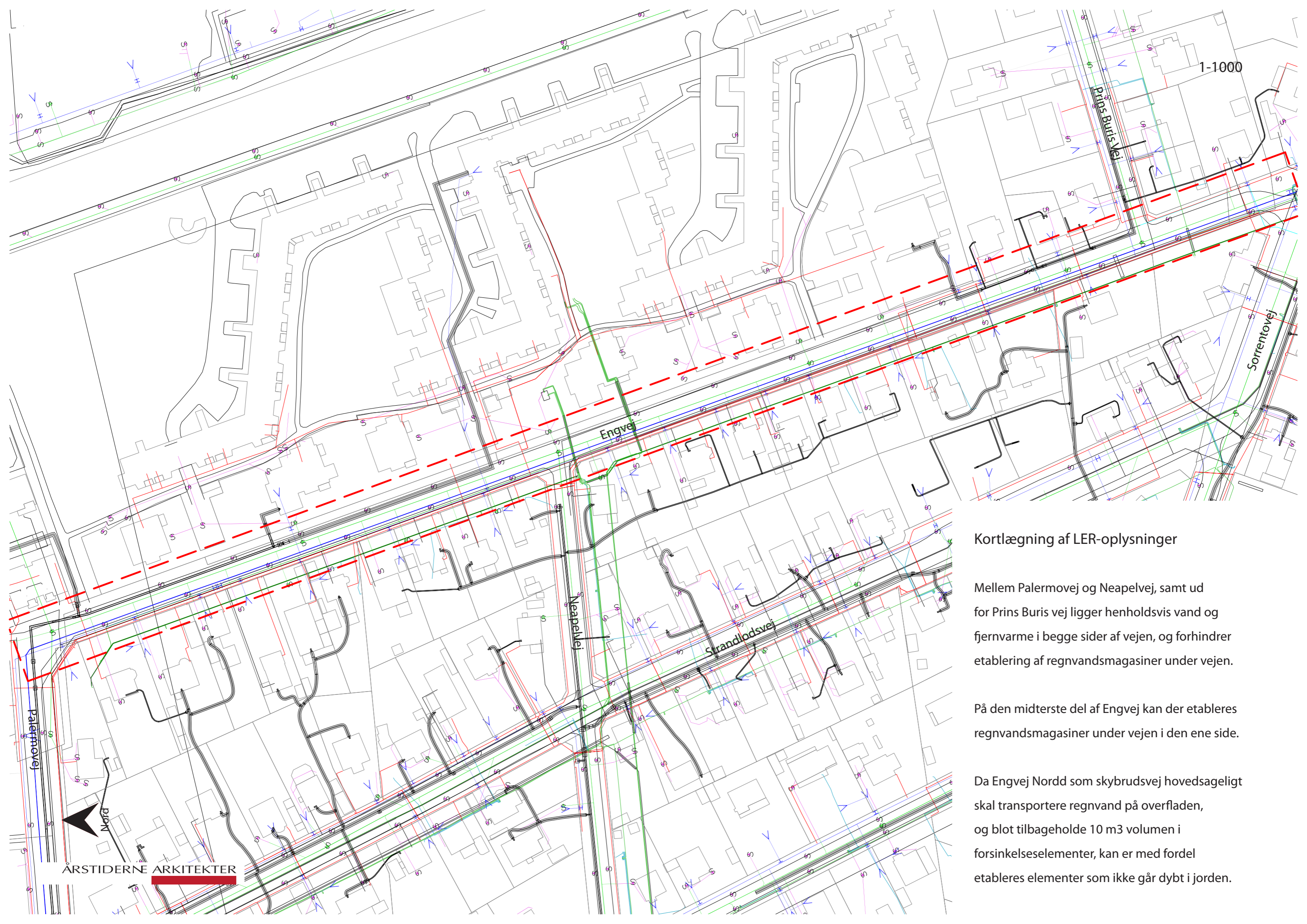


Overordnet kortlægning af terræn og regnvand

Skybrudsvej
Engvej Nord er udpeget som skybrudsvej i Københavns Kommunes skybrudsplan. Vejen indrettes til at kunne kontrollere og transportere regnvand væk fra området til de kommunale skybrudskorridorer.

Engvej Nord har et overvejende plant terræn, med terrænfald fra Neapelvej og fra arealerne ved A/B Viben.

Klimasikring af Engvej Nord tænkes dimensioneret så det minimum kan håndtere en 5 års hændelse, samt fungere som skybrudsvej.



Kortlægning af LER-oplysninger

Mellem Palermovvej og Neapelvej, samt ud for Prins Buris vej ligger henholdsvis vand og fjernvarme i begge sider af vejen, og forhindrer etablering af regnvandsmagasiner under vejen.

På den midterste del af Engvej kan der etableres regnvandsmagasiner under vejen i den ene side.

Da Engvej Nordd som skybrudsvej hovedsageligt skal transportere regnvand på overfladen, og blot tilbageholde 10 m³ volumen i forsinkelselementer, kan er med fordel etableres elementer som ikke går dybt i jorden.



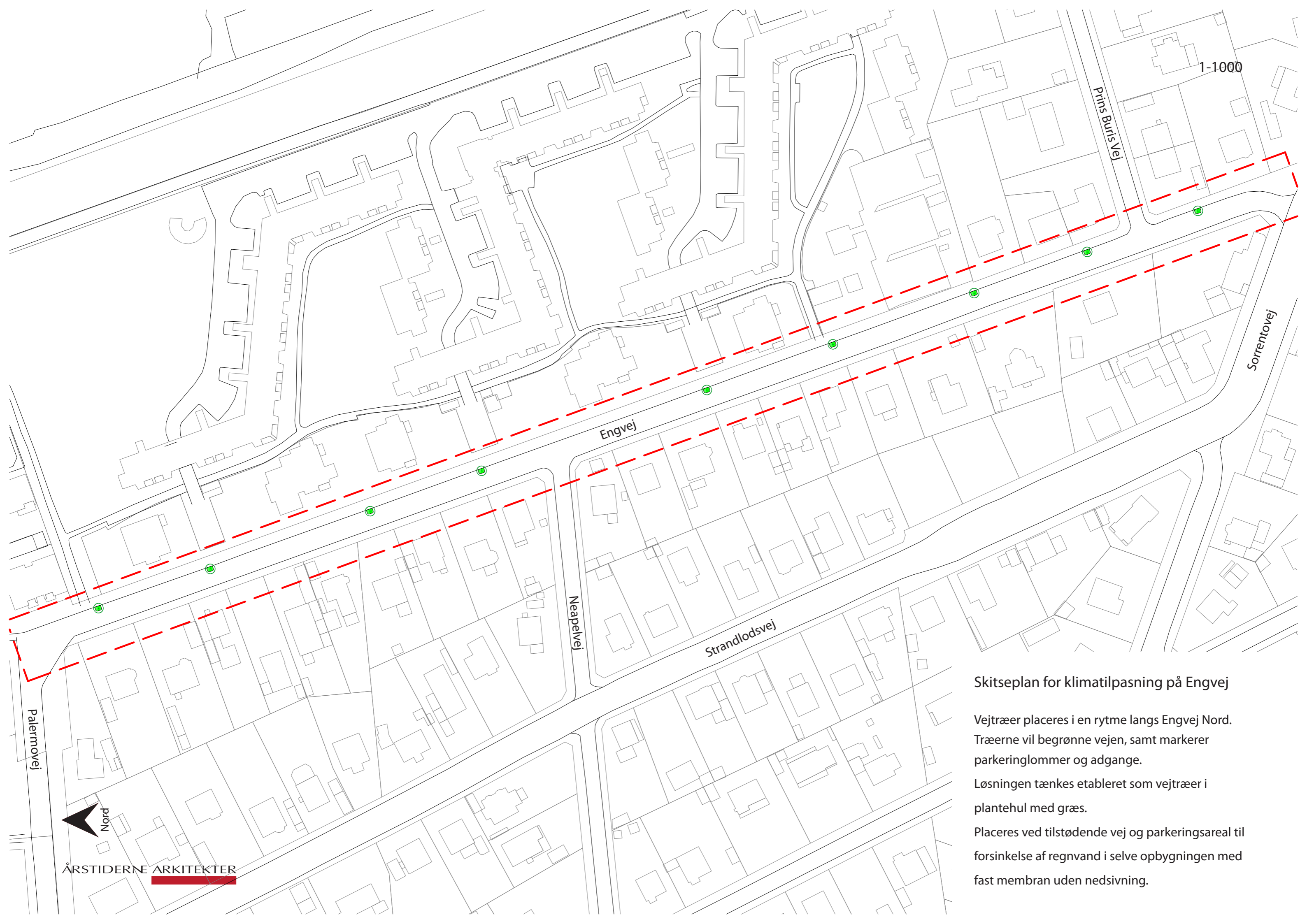
Visualisering af vejtræer på Engvej Nord ud for parkeringsareal ved A/B Vibben

Skitseforslag:

Trærække langs Engvej Nord vil begrønne vejen, samt markerer parkeringlommer og adgange.

Løsningen tænkes etableret som vejtræer i plantehul med græs.

Placeres ved tilstødende vej og parkeringsareal til forsinkelse af regnvand i selve opbygningen med fast membran uden nedsivning.



1-1000

Prins Buis Vej

Sorrentovej

Engvej

Neapelvej

Strandlodsvej

Palermovvej

Nord

ÅRSTIDERNE ARKITEKTER

Skitseplan for klimatilpasning på Engvej

Vejtræer placeres i en rytme langs Engvej Nord. Træerne vil begrønne vejen, samt markerer parkeringlommer og adgange.

Løsningen tænkes etableret som vejtræer i plantehul med græs.

Placeres ved tilstødende vej og parkeringsareal til forsinkelse af regnvand i selve opbygningen med fast membran uden nedsivning.