

Københavns Kommune

17-12-2025
NOTAT

LODIVEJ

Trafikal vurdering

LINQ

LINQ Trafikrådgivning ApS
Egebækvej 98, DK-2850 Nærum
www.linqtrafik.dk

Indholdsfortegnelse

1	BAGGRUND	3
1.1	PROJEKTET.....	3
2	TRAFIKALE FORHOLD	4
2.1	TRAFIKSIKKERHED.....	4
3	VURDERING AF FORSLAG	5
4	OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER INDEN UDFØRELSE	7

1 Baggrund

Der er ønsket om at forbedre mulighederne for ophold, blandt andet med bede og bænke. Der bliver lagt vægt på, at vejen bliver benyttet af mange fodgængere. Det skyldes kirken, en børnehave og en spejdergruppe samt øvrige aktiviteter.

Der er gjort opmærksom på, at parkerede biler blandt andet gør det svært at komme ud fra kirken. Der er mange parkerede biler på gaden, og der er flere steder ingen mulighed for at passere modkørende.

1.1 Projektet

Projektet omfatter:

- Grafik på vejen, der skal være karakteristisk for bylivsgaderne.
- Plantekasser på vejen.
- Bænke i bagkanten af fortovet.
- Afmærkning af ubetinget vigepligt på Messinavej.



2 Trafikale forhold

Lodivej har en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Tabel 1 Trafikale forhold på Lodivej

ÅDT	Største time	Hastighedsbegrænsning	85% hastighedsfrakti
-	-	40	-

Lodivej er en smal vej med kantstensparkering. Midt på vejen ligger Sundkirken og en børnehave.

2.1 Trafiksikkerhed

I perioden 2020-2025 er der sket 0 trafikuheld på Lodivej.

Tabel 2 Trafikulykker i projektområdet i perioden 2020-2025

Uheld, i alt	Uheld med fodgængere	Uheld med cyklister	Personskadeuheld
0	0	0	0



Lodivej ved kirken.

3 Vurdering af forslag

Grafik på asfalten

Der er vist termoplast i rette linjer på tværs af vejen. Hvis termoplasten bliver udført med rette linjer på tværs af vejen, er der en risiko for, at det kan forvirre nogle fodgængere til at tro, at bilerne skal holde tilbage for krydsende fodgængere. Det er dog vurderet, at langt størstedelen af trafikanterne vil tolke grafikken efter hensigten.

Det bemærkes, at termoplasten ikke er betragtet som vejafmærkning, da hverken farve eller dimension svarer til bekendtgørelsen for vejafmærkning. Der er derimod tale om markeringer, som kan være gavnlige for projektet, da markeringerne skærper trafikanternes opmærksomhed og signalerer lav fart og ophold tæt ved vejen.

Samtidig med den gavnlige effekt fremhæves en række opmærksomhedspunkter ved termoplasten/belægningen:

- Termoplasten må ikke være hvid eller gul, da den i så fald kan forstås som vejafmærkning.
- Termoplasten bør ikke have dimensioner, der kan forveksles med vejafmærkning, fx rette linjer som er 10 cm eller 30 cm brede.
- De rette linjer kan i nogle tilfælde vildlede fodgængere til at tro, at der er tale om en gangbane, hvor bilerne holder tilbage. Det gælder især, hvor de rette linjer ligger i forlængelse af ganglinjerne på fortovene.
- Det skal sikres, at formel vejafmærkning ikke drukner i grafikken og dermed bliver overset.
- Linjer på tværs af vejen vil have effekt som rumleriller. Nogle beboere kan opleve støjgener som følge heraf.

Plantekasser på vejen udgør fast genstand

Der er lagt op til at placere plantebede på kørebanen. Det vil virke fartdæmpende. Det bør overvejes at indføre en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

Plantebede på kørebanen udgør faste genstande, som kan medføre uheld og personskaade, hvis de bliver påkørt. De fleste plantekasser står dog på fortovet. Enkelte plantekasser rager ud på kørebanen, men der vil være den nødvendige stopsigt til plantekasserne. Desuden er plantekasserne tydeligt markeret med reflekser, hvilket er vurderet at være acceptabelt. Hvis der viser sig at være behov for yderligere markering, kan der sættes N42 (kantafmærkningsplader) på plantekasserne.

Plantekasser på vejen kan begrænse oversigten

Plantekasser på 0,6 m kan blive højere end 1 meter inklusiv beplantning. I så fald vil de begrænse oversigten. Disse plantekasser kan skjule krydsende fodgængere. Det er formentligt en størst udfordring over for Messinavej, hvor der formodes at være flest krydsende fodgængere.

Bredde af kørespor

Ved vejindsnævringerne er køresporet ca. 3,5 meter. Det er tilstrækkeligt til, at en personbil og en cykel kan passere hinanden. Det bemærkes, at der på grund af parkerede biler i dag er flere steder på vejen, hvor en bil og en cykel ikke kan passere hinanden.

Tilgængelighed

Hvor der er fortovsfliser med chaussésten som ledelinje er plantekasserne placeret, så ledelinjen ikke bliver afbrudt.

Hvor der ikke er fortovsfliser, vil svagtseende formentlige benytte hækkene som ledelinje. Plantekasserne er her placeret nærmest kørebanen, og ledelinjen er derfor heller ikke afbrudt.

Til gengæld vil de to fritstående bænke afbryde den naturlige ledelinje i form af hækken. Det er vurderet, at især bænken i det nordlige hjørne af krydset med Messinavej vil give udfordringer for tilgængeligheden. Det kan overvejes at etablere en mere formel tilgængelighedsløsning her.

Varelevering

Varelevering vil fortsat kunne lade sig gøre. Det vil formentligt – ligesom i dag – være svært for store køretøjer at finde plads til at holde på vejen.

Afmærkning af vigepligt

Der bliver afmærket ubetinget vigepligt på Messinavej. Det vil eliminere misforståelser og tvivl om vigepligten.

4

Opmærksomhedspunkter inden udførelse

Følgende opmærksomhedspunkter er særligt vigtige at tage stilling til inden udførelse af projektet:

- Det bør sikres, at plantebedene ikke begrænser oversigten for krydsende bløde trafikanter eller for motorkøretøjer. Det sikres først og fremmest ved, at plantebede på kørebanen ikke er højere end ca. 0,8 meter.
- Inden eventuel udførelse af grafik (farvet termoplast) kan andre tilsvarende steder i København undersøges nærmere. Københavns Kommune har anvendt en farvet grafik flere steder, og det kan undersøges, om disse steder giver anledning til farlige situationer.
- Ved bænken i det nordlige hjørne af krydset med Messinavej kan det overvejes at etablere en formel tilgængelighedsløsning med en ledelinje uden om bænken. Det kræver dog anlæg i et omfang, som ligger uden for det aktuelle projekt.
- Plantebeddet i svinget modsat Messinavej kan flyttes ind på fortovet eller udelades, da det kan komme overraskende for bilister rundt i svinget.